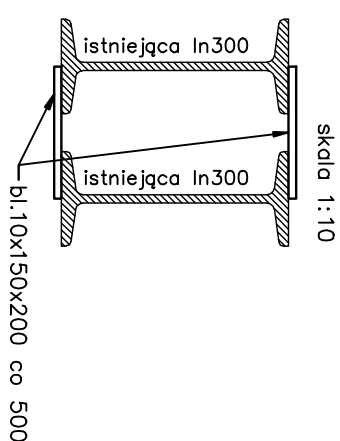
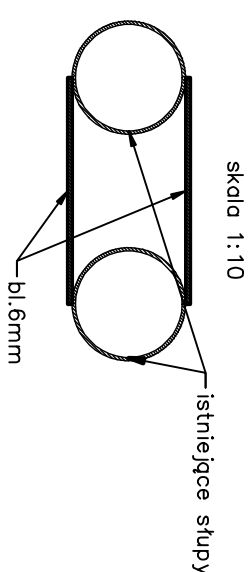


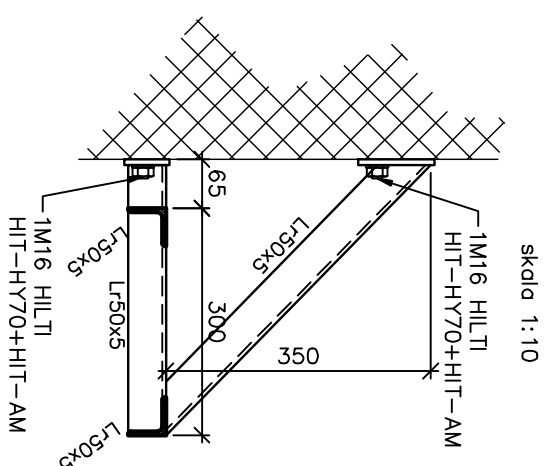
Wzmocnienie belki podwójnej



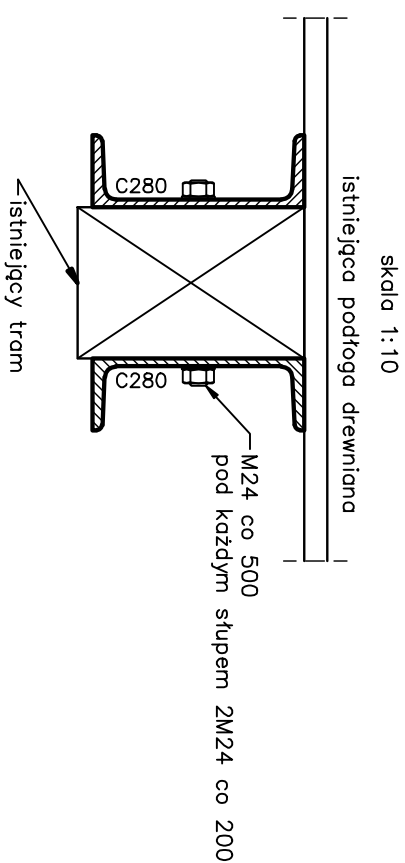
Wzmocnienie słupów



Ramki na ścianie w osi 6



Wzmocnienie podłużne tramwów



UWAGI:

1. Rysunek nie stanowi odrębnej całości. Należy go rozpatrywać łącznie z innymi rysunkami, opisem technicznym oraz projektem Architektonicznym i i innymi branżami.
2. Wszystkie wymiary w mm, o ile nie oznaczono inaczej.
3. Nie składować wymiarów z rysunku.
4. Wymiary sprawdzić na budowie. Rozstaw i długość belek dostosować do istniejącej konstrukcji. Wszelkie odstępstwa projektu od stanu rzeczywistego, należy zgłosić projektantowi przed przystąpieniem do wykonywania prac adaptacyjnych.
5. Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić zachowując nadzwyczajną ostrożność, ocenając na bieżąco stan techniczny odkrytych elementów konstrukcyjnych budynków (ściany, stropy, nadproża, fundamenty). W przypadku zauważenia jakiegokolwiek oznak złego stanu technicznego ist. konstrukcji (zarysowania, nadmierne ugięcia, pęknięcia) należy natychmiast powiadomić Nadzór Autorski.
6. **WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE**
7. Wszelkie połączenia, jeśli nie pokazano inaczej, zaprojektowano jako spawane.
- Gr. spoiny należy przyjąć:
 - 0,5*t dla spoin pachwinowych dwustronnych,
 - 0,7*t dla spoin pachwinowych jednostronnych,
 - 1,0*t dla połączeń doczołowych w profilach rurowych.
- t – grubość cieńszego elementu
8. Konstrukcję stalową zabezpieczyć zgodnie z opisem technicznym.
9. Podlewki wykonać, po wypoziomowaniu konstrukcji z zaprawy niekierowanej np. Fogel.

MKT KONSTRUKCJE

[illegible]

Stal konst. S235JRG2

Šrubby kl. 5.8

Klasa wykonania EXC2

jeżeli nie opisano inaczej

Klasa wykonania wg PN-EN 1090-2:2008+A1:2011

UWAGA:
Prawa Autorskie zastrzeżone – Zespół Projektowy Kontrapunkt V – Projekt
Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!